



Regulamin

I Runda Wyścigu rangi okręgowej – Mistrzostwa Dolnego Śląska

Tor WallraV Race Center, Stary Kisielin

03.05.2024 r.

1. Organizator

Nazwa klubu: Kolejowy Klub Sportowy Polonia Wrocław

Numer licencji klubowej: 44/M/2023

Adres klubu: ul. Na Niskich Łąkach 8, 50-458 Wrocław E-mail:

kkspoloniawroclaw@szkolaenduro.pl; kontakt@trackacademy.pl

Współorganizator: TT Motorcycle sp. z o.o.

Adres siedziby: ul. Lawendowa 6/2 55-093 Kiełczów

E-mail: kontakt@trackacademy.pl

2. Data i miejsce imprezy sportowej

Data: 03.05.2024 r.

Miejsce imprezy sportowej: WallraV Race Center, ul. Zatorze 1, 66-002 Stary Kisielin

Numer licencji homologacji toru: PZM/M NR: 208/2021 i PZM/M NR: 205/2021

3. Osoby funkcyjne

Dyrektor Zawodów – Mateusz Karmelita (M/II/10126)

Sędzia Zawodów – Bogusław Janicki (M/I/16018)

Prowadzący zajęcia sportowe – Daniel Blin

Kierownik biura zawodów – Joanna Cymbor

Kierownik kontroli technicznej – Mateusz Karmelita

Chronometraż – wewnętrzny od WallraV Race Center

Zabezpieczenie medyczne – Sensus Ratownictwo Medyczne - Ewelina Kędziora. Zgodnie z regulaminem medycznym PZM

4. Zgłoszenia do imprezy sportowej i warunki uczestnictwa

Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu imprezy za pośrednictwem formularza zapisowego online wraz z innymi, wymaganymi dokumentami. Aby dokonać zgłoszenia na imprezę Uczestnik wypełnia formularz dostępny pod adresem: <https://trackacademysklep.pl>. Po wypełnieniu formularza Uczestnik otrzyma maila z potwierdzeniem zgłoszenia. Termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 03.05.2023 r. o godz. 07:00. Kandydaci na Zawodników i Amatorów, biorący udział w Wyścigu muszą uiścić opłatę za ubezpieczenie w wysokości 25 zł/dzień, która zostanie przekazana do Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego. Kandydaci na Zawodników i Amatorów (osoby

nieposiadające licencji) biorący udział w Wyścigu, muszą przystąpić do szkolenia teoretycznego z zasad poruszania się po torze wyścigowym, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Wyścigów Motocyklowych oraz znać i zastosować zasady znajdujące się pod adresem: <https://trackacademy.pl/faq>

5. **Dopuszczalny wiek dla Zawodnika i Amatora**

Minimalny wiek uczestnika w klasie amator wynosi 14 lat. Dzieci poniżej 14 roku życia mogą zostać dopuszczone do zawodów, pod warunkiem posiadania licencji sportowej A lub B.

6. **Park Maszyn**

Park maszyn zlokalizowany w bazie imprezy sportowej. Każdy pojazd stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty Uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie 300 zł. Niezapłacenie kary jest równoznaczne z wykluczeniem z imprezy. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej. Kategoryczny zakaz: jazdy w parku maszyn, udostępniania motocykli osobom trzecim, tj. niezgłoszonym do imprezy, pod rygorem usunięcia takiej osoby trzeciej z terenu parkingu na czas trwania imprezy. Uczestników w dniu imprezy oraz w przeddzień imprezy obowiązuje zakaz jazdy na motocyklu w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie nakładane będą kary czasowe (+10 sekund do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo karą grzywny w wysokości od 200 zł.

7. **Klasyfikacja w Wyścigu**

Uczestnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń. Warunkiem sklasyfikowania Uczestnika jest ukończenie min. 50% okrążeń zwycięzcy wyścigu w swojej klasie.

8. **Program Wyścigu**

a) Informacje ogólne

Podczas zawodów obowiązywać będą następujące zasady dla wszystkich klas:

- 2 minuty przed startem zamknięty będzie wyjazd z depo, Zawodnicy/Kandydaci, którzy przyjadą po wyznaczonym czasie będą startować z depo na wyłączny sygnał i pod nadzorem osoby funkcyjnej

- Zawodnicy ustawiają się na linii startu według osiągniętego miejsca z kwalifikacji (wykaz pozycji udostępniony będzie przed wyścigiem właściwym)

- Kwalifikacja odbędzie się na podstawie najlepszego czasu okrążenia w sesji kwalifikacyjnej

- Osoby zapisane na wyścig, uprawnione są do wzięcia udziału w sesji kwalifikacyjnej. Sesja kwalifikacyjna przeznaczona jest wyłącznie dla uczestników wyścigu.

- W przypadku braku udziału w sesji kwalifikacyjnej, Uczestnik wyścigu startować będzie z ostatniej pozycji

- Przewidziano jedno pełne okrążenie rozgrzewkowe, tzw. „warm lap”, przed wyścigiem właściwym

- Falstart, czyli poruszenie kołem motocykla przód tył lub zmiana nogi lub ewidentne poruszanie ciałem lub motocyklem – sędzia narzuca karę minimum 5 sekund do ostatecznego wyniku w wyścigu.

b) Procedura startowa

- Zawodnicy wyjeżdżają z pit lane, ustawiają się na wyznaczonych pozycjach startowych, a następnie wyłączają silniki; następuje sprawdzenie pozycji Zawodników
- Po wskazaniu przez sędziego Zawodnicy uruchamiają silniki
- Start ze światła nastąpi po zgaśnięciu czerwonych światła, start z flagi nastąpi po opuszczeniu przez sędziego flagi
- Zawodnicy wykonują jedno pełne okrążenie rozgrzewkowe, po przejechaniu start-mety ustawiają się ponownie na wyznaczonych wcześniej pozycjach startowych
- Gdy wszyscy Zawodnicy/Kandydaci ustawieni będą na swoich polach, sędzia pokaże “patrz na światła”, starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig (opcjonalnie: jeżeli czerwona flaga zostanie opuszczona rozpocznie się wyścig).

9. Dystans wyścigów:

- Grupa SST250 - 12 okrążeń
- Grupa SST300 - 12 okrążeń
- Grupa Supermoto PRO - 12 okrążeń
- Grupa PitBike PRO - 10 okrążeń
- Grupa PitBike Rookie – 10 okrążeń
- Grupa Ladies – 10 okrążeń

10. Numeracja Zawodników i pola numerowe

Organizator może nadać numer startowy Uczestnikowi wyścigu lub Uczestnik może zgłosić swój numer organizatorowi.

Warunkiem zgłoszenia własnego numeru przez Zawodnika, jest posiadanie naniesionego numeru na przód motocykla. Numer musi być widoczny i czytelny. Kolor numeru musi kontrastować z kolorem przodu motocykla.

11. Harmonogram imprezy

- 7:00 – 15:15 czas trwania imprezy. O godzinie 15:15 następuje zamknięcie biura imprezy
- 7:00 – 12:00 trening bez kwalifikacji, tzw. wolne jazdy
- 12:00 – 12:20 sesje kwalifikacyjne
- KONTROLA TECHNICZNA – w godzinach 9:00 – 11:00 w dniu imprezy

12. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji Zawodnika będą mogły wystartować w zawodach w celu zdania licencji sportowej, pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich od lekarza specjalisty medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS, pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie „Motocyklowe Wyścigi Torowe”, oraz pod warunkiem zdania egzaminu teoretycznego na Licencję B. Chęć przystąpienia do egzaminu należy wcześniej zgłosić, podczas zapisywania się na I rundę w formularzu zapisowym.

13. Egzamin na licencję

Podczas imprezy odbędzie się egzamin na licencję. Godzina egzaminu zostanie podana w szczegółowym harmonogramie czasowym imprezy.

Skład komisji egzaminacyjnej:

Przewodniczący komisji: Rafał Filipiak (M/I/10032, IM 07/15)

Członek komisji egzaminacyjnej: Bogusław Janicki (M/I/16018)

Zadaniem każdego Kandydata jest samodzielne przyswojenie wiedzy potrzebnej do pozytywnego zakończenia egzaminu teoretycznego.

14. Postanowienia końcowe

Wyścig rangi okręgowej jest zorganizowaną formą ścigania dla osób, które chcą podnieść swoje umiejętności w sportowej jeździe motocyklem oraz doznać sportowych, motoryzacyjnych emocji. Każdy Uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do Zawodników, Uczestników i ich pojazdów, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn. Impreza sportowa będzie zorganizowana zgodnie z niniejszym zatwierdzonym Regulaminem. We wszystkich sprawach nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM. Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczają się Uczestnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz wyścigów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu. Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi Uczestnik bądź opiekun prawny.

Wiza PZM nr 6/2024 ZO PZM Wr.24.04.16